

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRTSiRD



SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Ligi Motoryzacji - PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-611 Koszalin ul. Zwycięstwa 190 lokal 103
e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

tel./fax: 94 342 67 22

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

OPINIA TECHNICZNA nr: 016/1/2024

Data wykonania usługi: 2024.03.05

Rzeczoznawca:

mgr.inż. Andrzej Ciechanowski

Zleceniodawca:

Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie

Adres: 70-527 Szczecin ul. Roosevelta 1/2

Zakres oceny: wycena silnika marki Honda R20A2.

Do oceny przedstawiono silnik wraz z zamontowanym częściowym osprzętem. Podczas oględzin zewnętrznych nie stwierdzono uszkodzeń. Brak możliwości oceny stanu technicznego silnika oraz prawidłowości jego pracy. Silnik wymontowany z samochodu, przechowywany na palecie. Silnik bez dokumentacji rejestracyjnej. Brak numeru seryjnego.

Podczas oceny silnika nie demontowano części np.: osłon co uniemożliwia stwierdzenia obecności części które powinny się pod nimi znajdować (wtryskiwacze paliwa). Biorąc pod uwagę oznakowanie części silnika można przyjąć, że silnik został wyprodukowany w 2007r. Brak możliwości stwierdzenia przebiegu kilometrów przebytego przez samochód napędzany przedmiotowym silnikiem.

Do bloku silnika wraz z głowicą zamontowane są:

- kolektor ssący
- kolektor wydechowy
- katalizator
- sondy lambda
- rozrusznik
- koło zamachowe
- alternator
- cewki zapłonowe
- wiązka elektryczna silnika wraz z czujnikami

OPIS :

Silnik spalinowy czterosurowy marki Honda, benzynowy, stosowany w latach 2007 – 2011. Montowany w samochodzie marki Honda model CR-V gen.III, na rynek europejski.

Dane techniczne:

Typ: R20A2

Pojemność skokowa: 2,0 l; 121,9 cala sześciennego (1997 cm³)

Kompresja: 0,5:1

Średnica cylindra i skok tłoka: 81 mm × 96,9 mm (3,19 cala × 3,81 cala)

Moc: 152 KM (112 kW, 150 KM) przy 6200 obr./min

Moment obrotowy: 19,4 kg·m (190 N·m; 140 lb·ft) przy 4200 obr./min

Wycena:

Z uwagi na brak możliwości oceny stanu technicznego silnika do wyceny przyjęto metodę rynkową.

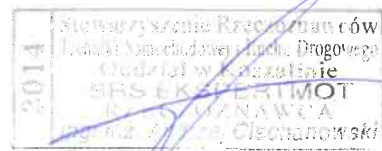
Przyjęta aktualna wartość silnika na podstawie analizy rynku – 6800 PLN brutto

Korekta z uwagi na nieznanne pochodzenie i stan techniczny silnika – 20%

$W_t = 6800 (1 - 0,20) = 5440$ PLN

Wartość po korekcie: **5440 PLN** brutto

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Oddział SRTSiRD zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu oraz prawidłowość przedłożonych dokumentów.

**RZECZOZNAWCA**



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO**

SRTSiRD



SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Ligi Motoryzacji - PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-611 Koszalin ul. Zwycięstwa 190 lokal 103
e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

tel./fax: 94 342 67 22

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

OPINIA TECHNICZNA nr: 016/2/2024

Data wykonania usługi: 2024.03.05

Rzeczoznawca:

mgr.inż. Andrzej Ciechanowski

Zlecniodawca:

Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie

Adres: 70-527 Szczecin ul. Roosevelta 1/2

Zakres oceny: wycena silnika marki Honda F23Z5.

Do oceny przedstawiono słupek silnika składający się z bloku cylindrów bez miski olejowej oraz głowicy. Silnik bez osprzętu z przykręconym do głowicy uszkodzonym (wyłamanie) kolektorem ssącym. Silnik nosi znamiona działania otwartego płomienia, czego skutkiem są nadtopione osłony z tworzyw sztucznych oraz końcówki przewodów zapłonowych oraz wtryskiwaczy. Do silnika przykręcone jest sprzęgło hydrokinetyczne.

Brak możliwości oceny stanu technicznego silnika oraz prawidłowości jego pracy. Silnik wymontowany z samochodu, przechowywany na palecie. Silnik bez dokumentacji rejestracyjnej. Nr seryjny silnika: F23Z5E400825

Podczas oceny silnika nie demontowano części np.: osłon co uniemożliwia stwierdzenia obecności części które powinny się pod nimi znajdować. Biorąc pod uwagę oznakowanie części silnika można przyjąć, że silnik został wyprodukowany w 1999r. Brak możliwości stwierdzenia przebiegu kilometrów przebytego przez samochód napędzany przedmiotowym silnikiem.

OPIS :

Silnik spalinowy czterosuwowy, atmosferyczny marki Honda, benzynowy, stosowany w latach 1999 – 2003. Montowany w samochodzie marki Honda model Accord gen.6, na rynek europejski.

Dane techniczne:

Typ:	F23Z5
Pojemność skokowa:	2,3 l (2254 cm ³)
Kompresja:	9,3 :1
Średnica cylindra i skok tłoka:	86 mm x 97 mm (3,39 cala x 3,82 cala)
Moc:	154 KM (115 kW; 156 KM) przy 5700 obr./min
Moment obrotowy:	206 N·m (152 lb·ft) przy 4900 obr./min

Wycena:

Z uwagi na brak możliwości oceny stanu technicznego silnika do wyceny przyjęto metodę rynkową.

Przyjęta aktualna wartość silnika na podstawie analizy rynku – 800 PLN brutto

Korekta z uwagi na nieznanne pochodzenie i stan techniczny silnika – 20%

Korekta na brak kompletności – 10%

$W_t = 800 (1 - 0,30) = 560$ PLN

Wartość po korekcie: **560 PLN brutto**

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Oddział SRTSiRD zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu oraz prawidłowość przedłożonych dokumentów.



RZECZOZNAWCA





STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Ligi Motoryzacji - PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-611 Koszalin ul. Zwycięstwa 190 lokal 103
e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

tel./fax: 94 342 67 22
<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

OPINIA TECHNICZNA nr: 016/3/2024

Data wykonania usługi: 2024.03.05

Rzeczoznawca:

mgr.inż. Andrzej Ciechanowski

Zlecniodawca:

Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie

Adres: 70-527 Szczecin ul. Roosevelta 1/2

Zakres oceny: wycena silnika marki Honda L13A6.

Do oceny przedstawiono słupek silnika składający się z bloku cylindrów oraz głowicy. Silnik bez osprzętu. Brak numeru seryjnego silnika.

Brak możliwości oceny stanu technicznego silnika oraz prawidłowości jego pracy. Silnik wymontowany z samochodu, przechowywany na palecie. Silnik bez dokumentacji rejestracyjnej.

Podczas oceny silnika nie demontowano części np.: pokryw, osłon co uniemożliwia stwierdzenia obecności części które powinny się pod nimi znajdować. Biorąc pod uwagę oznakowanie części silnika można przyjąć, że silnik został wyprodukowany w 2007r. Brak możliwości stwierdzenia przebiegu kilometrów przebytego przez samochód napędzany przedmiotowym silnikiem.

OPIS :

Silnik spalinowy czterosuwowy, atmosferyczny marki Honda, benzynowy, stosowany w latach 2006 – 2008. Montowany w samochodzie marki Honda model Jaaz gen.2, na rynek europejski.

Dane techniczne:

Typ:	L13A6
Pojemność skokowa:	1,3 l; 81,7 cala sześciennego (1339 cm ³)
Kompresja:	10,8:1
Średnica cylindra i skok tłoka:	73 mm x 80 mm (2,87 cala x 3,15 cala)
Moc:	83 KM (61 kW, 82 KM) przy 5700 obr./min
Moment obrotowy:	119 N·m (88 lb·ft) przy 2800 obr./min

Wycena:

Z uwagi na brak możliwości oceny stanu technicznego silnika do wyceny przyjęto metodę rynkową.

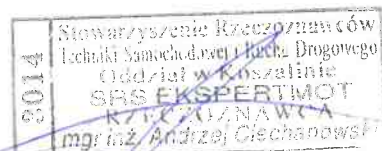
Przyjęta aktualna wartość silnika na podstawie analizy rynku – 1100 PLN brutto

Korekta z uwagi na nieznanne pochodzenie i stan techniczny silnika – 20%

$$W_t = 1100 (1 - 0,20) = 880 \text{ PLN}$$

Wartość po korekcie: **880 PLN brutto**

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Oddział SRTSiRD zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu oraz prawidłowość przedłożonych dokumentów.



RZECZOZNAWCA



2014
Moje wyzwanie Rozbudowa
Techniki Samochodowej
Człowiek w Kółkach
SFS KŁOSKI
mgr inż. J. KŁOSKI
www.kloski.pl

**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO**



SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Ligi Motoryzacji - PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-611 Koszalin ul. Zwycięstwa 190 lokal 103
e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

tel./fax: 94 342 67 22

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

OPINIA TECHNICZNA nr: 016/4/2024

Data wykonania usługi: 2024.03.05

Rzeczoznawca:

mgr.inż. Andrzej Ciechanowski

Zleceniodawca:

Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie

Adres: 70-527 Szczecin ul. Roosevelta 1/2

Zakres oceny: wycena silnika marki Honda L13A6.

Do oceny przedstawiono słupek silnika składający się z bloku cylindrów oraz głowicy. Silnik bez osprzętu. Do głowicy przykręcony jest kolektor wydechowy. Do wału korbowego przykręcone jest koło zamachowe. Brak numeru seryjnego silnika.

Brak możliwości oceny stanu technicznego silnika oraz prawidłowości jego pracy. Silnik wymontowany z samochodu, przechowywany na palecie. Silnik bez dokumentacji rejestracyjnej.

Podczas oceny silnika nie demontowano części np.: pokryw, osłon co uniemożliwia stwierdzenia obecności części które powinny się pod nimi znajdować. Biorąc pod uwagę oznakowanie części silnika można przyjąć, że silnik został wyprodukowany w 2006r. Brak możliwości stwierdzenia przebiegu kilometrów przebytego przez samochód napędzany przedmiotowym silnikiem.

OPIS :

Silnik spalinowy czterosurowy, atmosferyczny marki Honda, benzynowy, stosowany w latach 2006 – 2008. Montowany w samochodzie marki Honda model Jaaz gen.2, na rynek europejski.

Dane techniczne:

Typ:	L13A6
Pojemność skokowa:	1,3 l; 81,7 cala sześciennego (1339 cm ³)
Kompresja:	10,8:1
Średnica cylindra i skok tłoka:	73 mm x 80 mm (2,87 cala x 3,15 cala)
Moc:	83 KM (61 kW, 82 KM) przy 5700 obr./min
Moment obrotowy:	119 N·m (88 lb·ft) przy 2800 obr./min

Wycena:

Z uwagi na brak możliwości oceny stanu technicznego silnika do wyceny przyjęto metodę rynkową.

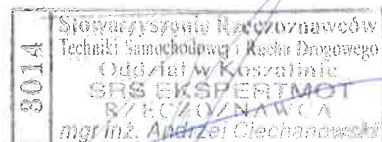
Przyjęta aktualna wartość silnika na podstawie analizy rynku – 1000 PLN brutto

Korekta z uwagi na nieznanne pochodzenie i stan techniczny silnika – 20%

$W_t = 800 (1 - 0,20) = 800 \text{ PLN}$

Wartość po korekcie: **800 PLN brutto**

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Oddział SRTSiRD zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu oraz prawidłowość przedłożonych dokumentów.



RZECZOZNAWCA



СЕРВИС ЦЕНТР "КОНТИ" - Ремонт автомобилей
Киев, Украина
Склад: ул. М. Гоголя, 10
СРБС
К. 100
1000