



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

KSIĘGA REWIZYJNA URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

rodzaj (typ): Dziwrig M PGO 1000

nr ewidencyjny: 13/124003240 nr f. P 1548

eksploatujący: Faba Celra w Szczecinie
ul. Energetyków 55
70-952 Szczecin

TEMAT:

**DOKUMENTACJA REJESTRACYJNA
DŹWIGU OSOBOWEGO ELEKTRYCZNEGO
BEZ MASZYNOWNI**

**TYPU : MPGO 1000
NR FABR. P1548**

OBIEKT:

**BUDYNEK IZBY CELNEJ
SZCZECIN, UL. ŻOŁNIERSKA 45**

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Załączniki Nr

1 komplet

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

PROLIFT Sp. z o.o. w Poznaniu , 60-536 Poznań, ul. Kościelna 21 deklaruje z pełną odpowiedzialnością , że dźwig osobowy elektryczny bez maszynowni typu MPMO1000 o nr fabrycznym P1548 wyprodukowany w 2011 r. a zainstalowany w październiku 2012 r., w budynku administracyjno-biurowym Izby Celnej w (71-210) Szczecinie przy ul. Żołnierskiej 45, jest zgodny z postanowieniami :

1. Rozporządzenia Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 263 z 2005 r., poz. 2198 z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 203 z 2008 r., poz. 1270) = Dyrektywa 95/16/WE Bezpieczeństwo dźwigów ,

oraz z następującymi normami zharmonizowanymi: PN-EN 81-1+A3 z wyjątkiem pkt. 9.1.2 a) do którego zastosowano świadectwo badania projektu nr MACPUAR S.A. EPR 015/1 oraz warunki świadectwa G515, PN-EN 12385-5, PN-EN 123385-4, PN-EN 81-71 dźwig kategorii 0 , PN-EN 12016, PN-EN 13015, PN-EN 81-28 (system alarmowy), uchylając pkt. 4.1.4 posiadający świadectwo badania projektu nr MACPUAR S.A. EPR 018 dla odchylenia .

Jednostka notyfikowana przeprowadzająca weryfikację dźwigu :

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA

Urząd Dozoru Technicznego w Warszawie

02-353 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 34 nr identyfikacyjny 1433

Deklaracja zgodności traci swoją ważność w przypadku dokonania zmian (montażu) bez naszej wiedzy lub bez naszego udziału

PROKURENT



KRZYSZTOF SAWALA

PROLIFT Sp. z o.o. POZNAŃ	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO		nr fabr. P1548
			strona 1/3
Projektant dźwigu	MACPUARSA Isla de la Cartuja Avenida Leonardo da Vinci, Parcela TA, no.13 edificio MP 41092 SEVILLA – Spain <i>dźwig zaprojektowany zgodnie z dźwigiem dla którego zastosowano system</i> <i>zapewnienia jakości aneks XIII moduł H Dyrektywy 95/16/EC</i> - certyfikat pełnego zapewnienia jakości nr 20769463/6 ważny do dnia 31.10.2011 r. wydany przez JN 0036 – w zestawieniu świadectw - certyfikat pełnego zapewnienia jakości nr 11 11 9463 007 ważny do dnia 10.11.2014 r. (JN 0036) – w zestawieniu świadectw - deklaracja zgodności AC 2011 108094 z dnia 18.11.2011 r. – w zestawieniu świadectw		
Instalujący	PROLIFT Sp. z o.o. Poznań, ul. Kościelna 21		
Właściciel dźwigu	IZBA CELNA 70-952 SZCZECIN, UL. ENERGETYKÓW 55		
Użytkownik	URZĄD CELNY W SZCZECINIE SZCZECIN, UL. ŻOŁNIERSKA 45		
Nr fabryczny	P1548		
Rok produkcji / rok instalacji	2011 r. /2012 r.		
Miejsce zainstalowania	BUDYNEK ADMINISTRACYJNO-BIUROWY IZBY CELNEJ 71-210 SZCZECIN, UL. ŻOŁNIERSKA 45		
Model /Typ dźwigu	MPGO 1000		
Udźwig nominalny	1000 kg		
Liczba osób	13 osób		
Prędkość nominalna	v=1,0 m/s		
Rodzaj dźwigu	osobowy ,elektryczny, samoobsługowy, bez maszynowni, panoramiczny		
Wysokość podnoszenia	Hp= 13,33 m		
Ilość przystanków	i= 5 (-1, 0,1, 2, 3)		
Ilość dojsć	d= 5		
Kabina	<i>częściowo przeszklona szkłem bezpiecznym (kontr. 6+6+0,76 typ 6.6.2),</i> <i>nieprzelotowa o wym.1100x2100x2180 o masie z ramą typu</i> CE-1600/M-DS. ACIN 3 P = 1159 kg <i>posiadająca wentylację grawitacyjną wspomaganą wentylatorem</i> <i>drzwi - automatyczne, centralne 2 –skrzydłowe o szer. 900 mm</i> <i>napęd VVVF REVECO II</i> <i>ochrona podczas zamykania drzwi: optyczna i mechaniczna</i> <i>dokładność zatrzymania kabiny na przystanku ± 10 mm</i> <i>brak poziomowania kabiny z uwagi na nie przekroczenie ± 20 mm przy</i> <i>załadunku i wyładunku z udźwigiem nominalnym</i>		



PROLIFT Sp. z o.o. POZNAŃ	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO	nr fabr. P1548
		strona 2/3
Przeciwwaga- prod. MACPUARSA	ramowa jednorzędowa z klockami 1195 x 85 x 85 mm, 1175 x 85 x 85 mm masa p.wagi 1659 kg	
Usytuowanie maszynowni i opis dojścia	brak – dźwig bez maszynowni – wciągarka umieszczona w nadszybiu, luzownik uruchamiany elektrycznie z zasilania rezerwowego (Ups) poprzez przyciski w szafie tablicy sterowej (usytuowanej na poziomie przystanku P5 „3 ”)	
Liny nośne- dost. MACPUARSA	średnica – \varnothing 6,5 mm DRAKO 250T konstrukcja – 8x19Warrington IWRC (DRAKO250T) wg normy EN12385-4 min. siła zryw. – 31,50 kN ilość pasm i dług. – 8 x 46 m współczynnik bezpieczeństwa : 23,56 > 19,66 (niezgodna z PN-EN 81-1 pkt. 9.1.2 a, 9.2.1 dla których zastosowano świadectwo MACPUAR S.A. EPR 015/1 oraz warunki świadectwa G515 umożliwiające stosowanie w/w liny - świadectwo w zestawieniu świadectw)	
Lina ogr. prędkości- dost. MACPUARSA	średnica – \varnothing 6,0 mm konstrukcja – 6x19S+1 TYCLIFT wg UNE-EN12385-5 (ISO 4344) min. siła zryw. – 21,40 kN długość – 40 m współczynnik bezpieczeństwa : 13,92 > 8	
Sterowanie- prod. MACPUARSA	VIA SERIE zbiorcze góra- dół VVVF	
Drzwi przystankowe - prod. MACPUARSA	automatyczne, centralne 2- skrzydłowe o szer. 900 mm	
Ryglowanie- prod. MACPUARSA	PA-21 świad. bad. typu AT/ LD-VA/M029A-3/05 JN (0053)	
Informacje dodatkowe:		
- konstrukcja szybu	Szyb dobudowany do istniejącego budynku . Konstrukcja szybu stalowa częściowo obudowana płytą warstwową i szybami zespolonymi 6 mm Antelio zielone/14+ argon/VSG 44.1 Planitherm Ultra N (dekl. w zestawieniu świadectw), wentylacja szybu grawitacyjna, brak pomieszczeń pod szymbem	
- zespół napędowy prod. MACPUARSA	typu MaGo-175.2.240 o nr fabr. M11349113 silnik mocy 7,0 kW , 159 obr/min, 400V/50Hz koło cierne o śr. 240 mm 8 lin o śr. 6,5 mm kola kierunkowe o śr. 240 mm	
- przełożenie olinowania	współczynnik przełożenia układu ciągnowego $r = 2$	
- ciągnio wyrównawcze	Nie występuje	
- urządzenie zapobiegające przed niekontrolowanym ruchem kabiny w górę	- chwytacze typu SLC-2500S świad. badania typu nr 0056/4E2/0011 JN (0056) - hamulec typ ERS VAR 07 SZ400/400 207V, prod. WARNER Electric Europe świad. badania typu ABV 816 (JN 0036)	
- urządzenia zapobiegające przed niezamierzonym ruchem kabiny	- hamulec typ ERS VAR 07 SZ400/400 207V, prod. WARNER Electric Europe świad. badania typu ABV 816 (JN 0036)	

PROLIFT Sp. z o.o. POZNAŃ	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO	nr fabr. P1548
		strona 3/3
- chwytacze -dost. MACPUARSA	<i>chwytacze typu SLC-2500S o nr fabr.L01464125 świad. badania typu nr 0056/AE2/0011 JN (0056)</i>	
- ogranicznik prędkości - prod. MACPUARSA	<i>typu E90/200 o nr fabr. 0111408 świad. badania typu nr ATI/LD-VA/M125A-1/07 wydane przez JN (0053)</i>	
- zderzaki - dost. MACPUARSA	<i>pod kabiną typ 300502 szt.2 świad. bad. typu 44 208 09 555228 wydane przez JN (0044) pod p.wagą typ 300510 szt.1 świad. bad. typu 44 208 09 555374 wydane przez JN (0044)</i>	
- prowadnice - dost. MACPUARSA	<i>kabinowe typ T-120/76/9 strugane przeciwwagowe typ T- 70/70/9 ciągnione</i>	
- urządzenia alarmowe	<i>- alarm uruchamiany przyciskiem w kasecie dyspozycji oraz na kabinie i pod kabiną - interfon (maszynownia – kabina) - fonomac II urządzenie które jest uruchamiane przyciskiem alarmu i łączy kabinę ze służbami ratowniczymi. Warunkiem poprawnego działania urządzenia jest doprowadzenie linii telefonicznej z wybieraniem tonowym do tablicy sterowej przez właściciela urządzenia</i>	
- system ochrony przeciwporażeniowej	<i>ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania</i>	

Poznań, styczeń/ październik 2012 r.

